**RESOLUCIÓN DE APOYO AL CORREDOR DE FERROCARRIL**

**CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO**

El transporte es un sector clave de actividad: aporta una importante contribución a la economía (4,8% del valor añadido bruto para el conjunto de los veintiocho países de la Unión Europea, equivalente a 548.000 millones de euros) y genera más de 11 millones de puestos de trabajo en Europa.

La Comisión Europea en su estrategia global “Transporte para 2050” establece los siguientes objetivos: a largo plazo, completar una red europea de ferrocarriles de alta velocidad; a medio plazo (de aquí a 2030), triplicar la longitud de la red de alta velocidad y mantener una red ferroviaria densa en todos los Estados miembros. En ella se propone además que, para 2050, la mayor parte del transporte de pasajeros de media distancia se realice por ferrocarril.

El Corredor Cantábrico – Mediterráneo enlaza los Corredores prioritarios Atlántico y Mediterráneo dentro del marco de la Política Europea del Transporte y tiene como objetivos establecer parámetros homogéneos en los trazados e instalaciones ferroviarias existentes hasta ahora para conformar un Corredor competitivo y sin cuellos de botella, logrando así uno de los principales ejes transversales de la Red Ferroviaria, que rompe con la radialidad de la red actual española.

Ha sido comprometido por tres Ministros de Fomento consecutivos, Dª Magdalena Álvarez (2004), Dª José Blanco (2009) y Dº Ínigo de la Serna (2017), llegando a afirmar éste último, que es un corredor *“estratégico y prioritario para el Gobierno de España”*.

Su realización tiene las siguientes virtudes:

* Contribuye a un desarrollo económico equilibrado, como herramienta al servicio de la superación de la crisis y promueve una movilidad sostenible compatibilizando sus efectos económicos y sociales con el respeto al medio ambiente.
* Refuerza la cohesión territorial y la accesibilidad de todos los territorios del Estado a través del Sistema de transporte.
* Une seis Comunidades Autónomas (Cantabria, País Vasco, Rioja, Navarra, Aragón y Valencia) que suponen el 27 % del P.I.B. nacional y 10 mll. de habitantes.
* Une seis puertos de importancia internacional: Valencia, Sagunto, Castellón, Bilbao, Pasajes y Santander.
* Significará el desarrollo de infraestructuras logísticas en todo su recorrido.
* Mejora sustancialmente la conexión de pasajeros pasando de las más de 9 horas que supone actualmente la relación Valencia - Bilbao, a menos de 4 horas.
* La relación Bilbao-Santander, que en la actualidad sólo se presta por la infraestructura de vía estrecha de FEVE con un tiempo de recorrido de casi tres horas, se verá reducida a menos de una hora e integrándose en la Red Adif.
* Potenciaría y reforzaría la reapertura del Canfranc y/o Travesía Central del Pirineo, además de vertebrar más y mejor el territorio nacional y ayudar a la cohesión de territorios enclavados, como la provincia de Teruel.

**Por todo ello, la** **Confederación Estatal de Asociaciones de Vecinos (CEAV),** en su reunión los días 11 y 12 de noviembre en Segovia, acuerda apoyar unánimemente, como proyecto estratégico, la realización en su integridad del Corredor de ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo de tráfico mixto pasajeros-mercancías en doble vía y electrificada y que ésta se realice en tiempo y forma uniforme en todo el corredor.